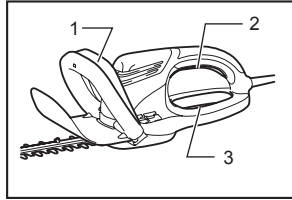




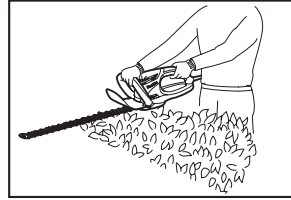
GB	Hedge Trimmer	Original Instruction Manual
UA	Ланцюгова пила для підрізування живоплоту	Оригінальний посібник з експлуатації
PL	Nożyce do żywopłotu	Oryginalna instrukcja obsługi
RO	Mașină de tuns gard viu	Manual de instrucțiuni al producătorului
DE	Heckenscher	Original-Bedienungsanleitung
HU	Sövénylvágó	Eredeti használati útmutató
SK	Nožnice na živé ploty	Pôvodný návod na obsluhu
CZ	Zastříhovač živých plotů	Originální návod k obsluze

UH4570  
UH5570  
UH6570

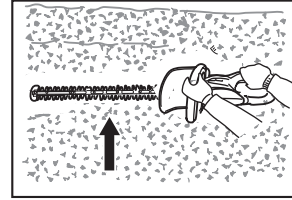




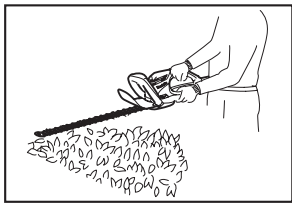
1 009279



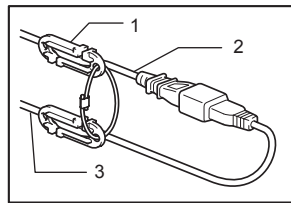
2 009280



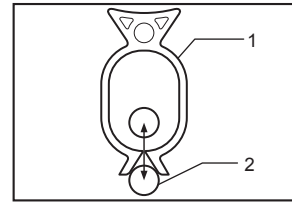
3 009281



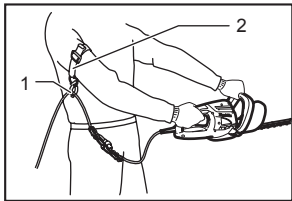
4 009282



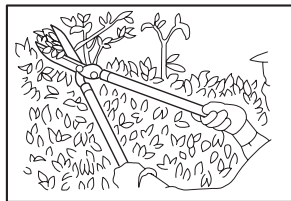
5 007542



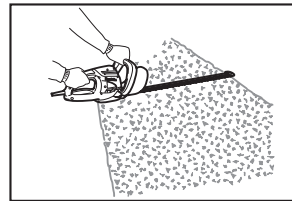
6 007545



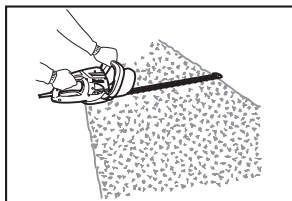
7 009294



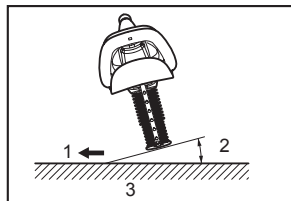
8 007559



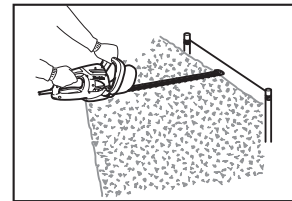
9 009283



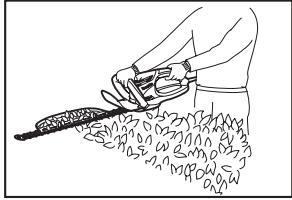
10 009284



11 009285

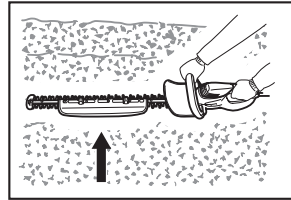


12 009286



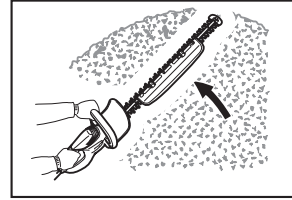
13

009287



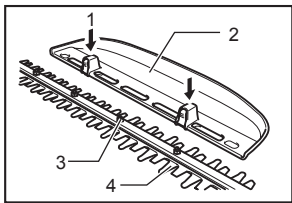
14

009288



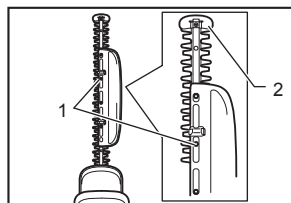
15

009289



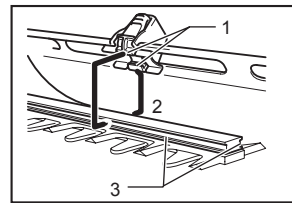
16

009290



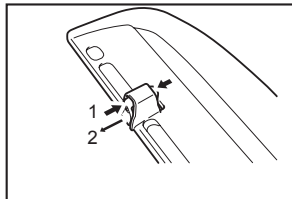
17

009291



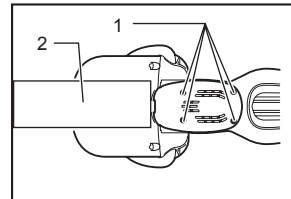
18

009292



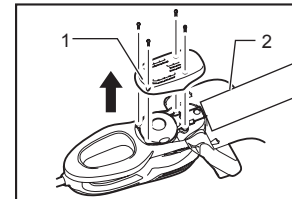
19

009293



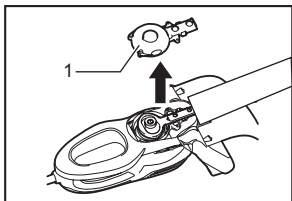
20

009295



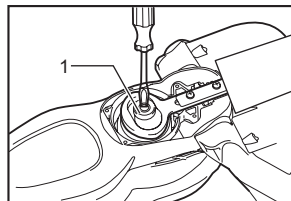
21

009296



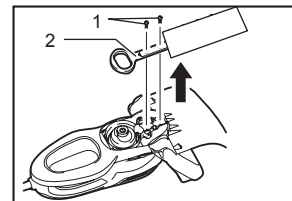
22

009297



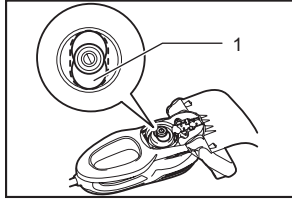
23

009298



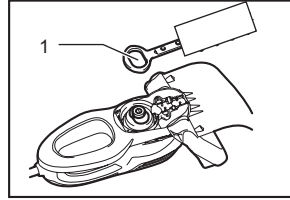
24

009299



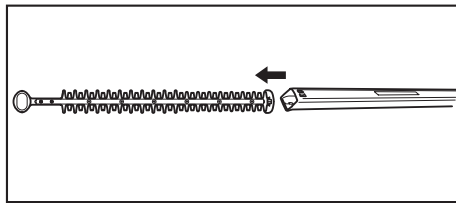
25

009300



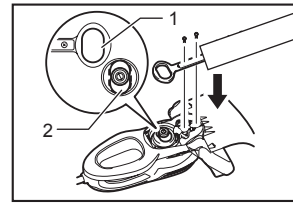
26

009301



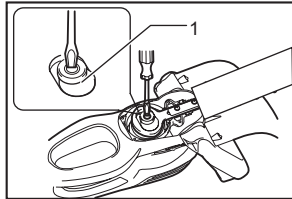
27

009302



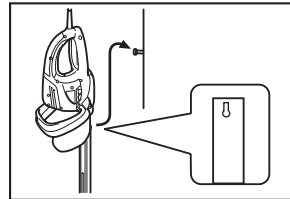
28

009303



29

009304



30

009305

## ROMÂNĂ (Instrucțiuni originale)

### Explicitarea vederii de ansamblu

1-1. Declanșator întrerupător B	16-1. Apăsăți	21-1. Capac inferior
1-2. Declanșator întrerupător A	16-2. Recipient de resturi	21-2. Apărătoarea pânzei
1-3. Declanșator întrerupător C	16-3. Piuliță	22-1. Capac carcasă angrenaj
5-1. Ansamblu cârlig	16-4. Lamă de forfecare	23-1. Pârghie cotită
5-2. Cablu mașină	17-1. Piuliță	24-1. Șuruburi
5-3. Prelungitor	17-2. Prințator de ramuri	24-2. Lamă de forfecare
6-1. Suport	18-1. Cârlige	25-1. Pârghie cotită
6-2. Cablu	18-2. Introducerea cârligelor în canelură	26-1. Elipsă lamă de forfecare
7-1. Suport	18-3. Caneluri	28-1. Elipsă lamă de forfecare
7-2. Cârlig de braț pentru cablu	19-1. Apăsarea cârligelor de pe ambele părți	28-2. Pârghie cotită
11-1. Direcție de tundere	19-2. Deblocarea cârligelor	29-1. Pârghie cotită
11-2. Înclinați lamele	20-1. Șuruburi	
11-3. Suprafața gardului viu care va fi tunsă	20-2. Apărătoarea pânzei	

## SPECIFICAȚII

Model	UH4570	UH5570	UH6570
Lungime lamă	450 mm	550 mm	650 mm
Curse pe minut (min <sup>-1</sup> )	1.600	1.600	1.600
Lungime totală	862 mm	970 mm	1.042 mm
Greutate netă	3,6 kg	3,7 kg	3,8 kg
Clasa de siguranță	II/III		

- Datorită programului nostru continuu de cercetare și dezvoltare, caracteristicile pot fi modificate fără o notificare prealabilă.
- Specificațiile pot varia în funcție de țară.
- Greutatea este specificată conform procedurii EPTA-01/2003

END220-4

ENE014-1

### Simbol

Mai jos sunt prezentate simbolurile de pe echipament. Asigurați-vă că înțelegeți sensul acestora înainte de utilizare.



- Citiți manualul de utilizare.



- IZOLAȚIE DUBLĂ



- Nu expuneți la ploaie.



- Scoateți fișa din priză imediat, în cazul în care cablul este deteriorat sau tăiat.



- Doar pentru țările din UE  
Nu eliminați echipamentele electrice la fel ca reziduurile menajere !  
Conform cu Directiva Europeană 2002/96/EC privitoare la echipamente electrice și electronice scoase din uz și conform cu legile naționale, echipamentele electrice care au ajuns la finalul duratei de viață trebuie să fie strânse separat și trebuie să fie transmise la o unitate de reciclare.

### Destinația

Mașina este destinată tunderii gardurilor vii.

ENF002-1

### Sursă de alimentare

Mașina se va alimenta de la o sursă de curent alternativ monofazat, cu tensiunea egală cu cea indicată pe plăcuța de identificare a mașinii. Având dublă izolație, conform cu Standardele Europene, se poate conecta la o priză de curent fără contacte de împământare.

ENG102-3

### Emisie de zgomot

Nivelul de zgomot normal ponderat A determinat în conformitate cu EN60745:

Nivel de presiune acustică ( $L_{pA}$ ): 89,9 dB (A)

Nivel de putere acustică ( $L_{WA}$ ): 97,9 dB(A)

Eroare (K): 1,5 dB(A)

### Purtați mijloace de protecție a auzului

ENG231-1

### Vibrații

Valoarea totală a vibrațiilor (suma vectorilor tri-axiali) determinată conform EN60745:

Mod de funcționare: tundere garduri vii

Emisia de vibrații ( $a_{hv}$ ): 6,7 m/s<sup>2</sup>

Incertitudine (K): 1,5 m/s<sup>2</sup>

- Nivelul de vibrații declarat a fost măsurat în conformitate cu metoda de test standard și poate fi utilizat pentru compararea unei unelte cu alta.
- Nivelul de vibrații declarat poate fi, de asemenea, utilizat într-o evaluare preliminară a expunerii.

**⚠️ AVERTISMENT:**

- Nivelul de vibrații în timpul utilizării reale a uneltei electrice poate diferi de valoarea nivelului declarat, în funcție de modul în care uneltele este utilizată.
- Asigurați-vă că identificați măsurile de siguranță pentru a proteja operatorul, acestea fiind bazate pe o estimare a expunerii în condiții reale de utilizare (luând în considerare toate părțile ciclului de operare, precum timpii în care uneltele a fost oprită, sau a funcționat în gol, pe lângă timpul de declanșare).

ENH021-4

**Numai pentru țările europene**

**Declarație de conformitate CE  
Noi, Makita Corporation ca producător responsabil,  
declaram că următorul(oarele) utilaj(e):**

Denumirea utilajului:  
Mașină de tuns gard viu

Model nr./ Tip: UH4570, UH5570, UH6570  
Specificații: consultați tabelul "SPECIFICAȚII".  
sunt produse în serie și

**Este în conformitate cu următoarele directive europene:**

2000/14/CE, 98/37/CE până la 28 decembrie 2009  
și în continuare cu 2006/42/CE de la 29 decembrie 2009

Și este fabricat în conformitate cu următoarele standarde sau documente standardizate:

EN60745

Documentațiile tehnice sunt păstrate de reprezentantul nostru autorizat în Europa care este:

Makita International Europe Ltd,  
Michigan, Drive, Tongwell,  
Milton Keynes, MK15 8JD, Anglia

Procedura de evaluare a conformității prevăzută de Directiva 2000/14/CE a fost în conformitate cu anexa V.

Nivel putere acustică măsurată: 98dB

Nivel putere acustică garantată: 100dB

30 ianuarie 2009



000230

Tomoyasu Kato  
Director  
Makita Corporation  
3-11-8, Sumiyoshi-cho,  
Anjo, Aichi, JAPONIA

## Avertismente generale de siguranță pentru unelte electrice

**⚠️ AVERTIZARE** Citiți toate avertizările de siguranță și toate instrucțiunile. Nerespectarea acestor avertizări și instrucțiuni poate avea ca rezultat electrocutarea, incendiul și/sau rănirea gravă.

**Păstrați toate avertismentele și instrucțiunile pentru consultări ulterioare.**

GEB041-6

## AVERTISMENTE PRIVIND SIGURANȚA PENTRU MAȘINA DE TUNS GARDUL VIU

1. **Țineți mașina electrică doar de suprafețele de prindere izolate, deoarece lama tăietoare poate intra în contact cu fire ascunse.** Lamele tăietoare care intră în contact cu un fir sub tensiune vor pune sub tensiune și componentele metalice expuse ale mașinii electrice, existând pericolul ca operatorul să se electrocuteze.
2. **Țineți-vă toate părțile corpului departe de lama tăietoare. Când lamele sunt în mișcare, nu îndepărtați materialul tăiat și nici nu țineți materialul care va fi tăiat. Asigurați-vă că întrerupătorul este în poziția oprit atunci când curățați materialul blocat.** Un moment de neatenție în timpul utilizării mașinii de tuns gardul viu poate avea ca rezultat rănirea gravă.
3. **Transportați mașina de tuns gardul viu de mâner cu lama tăietoare oprită. Când transportați sau depozitați mașina de tuns gardul viu, montați întotdeauna apărătoarea dispozitivului de tăiere.** Manipularea corectă a mașinii de tuns gardul viu va reduce posibilitatea rănirii persoanei de către lamele tăietoare.
4. **Țineți cablul departe de zona de tăiere.** În timpul utilizării, cablul poate fi ascuns în tufe și poate fi tăiat accidental de lamă.
5. Nu utilizați mașina de tuns gardul viu în ploaie, condiții de umezeală sau de umezeală foarte ridicată. Motorul electric nu este etanș la apă.
6. Cei care utilizează pentru prima dată mașina de tuns gardul viu trebuie să lucreze împreună cu un utilizator cu experiență care să le arate cum să folosească mașina de tuns gardul viu.
7. Mașina de tuns gardul viu nu trebuie folosită de copii sau adolescenți cu vârstă mai mică de 18 ani. Adolescenții cu vârstă mai mare de 16 ani pot fi exceptați de la această restricție în cazul în care beneficiază de instrucție sub supravegherea unui expert.
8. Utilizați mașina de tuns gardul viu numai dacă vă aflați într-o stare fizică bună. Dacă sunteți obosit,

- atenția vă va fi redusă. Fiți atent în special la finalul zilei de muncă. Executați fiecare lucrare cu calm și cu atenție. Utilizatorul este responsabil pentru toate distrugerile provocate unor terțe părți.
- Nu utilizați niciodată mașina de tuns sub influența alcoolului, drogurilor sau medicamentelor.
  - Verificați pentru a vă asigura că tensiunea și frecvența sursei de alimentare corespund cu specificațiile date pe plăcuța de identificare. Vă recomandăm utilizarea unui întrerupător de circuit acționat de curentul rezidual (întrerupător de circuit de defectare a împământării) cu un curent de declanșare de 30 mA sau mai mic, sau o protecție la scurgerile de curent prin împământare.
  - Mănușile de lucru din piele rezistentă sunt componente ale echipamentului de bază al mașinii de tuns gardul viu și trebuie să fie purtate întotdeauna când lucrați cu aceasta. De asemenea, purtați pantofi rezistenți și cu tălpi antiderapante.
  - Înainte de a începe lucrul, verificați pentru a vă asigura că mașina de tuns este în stare bună și sigură de funcționare. Asigurați-vă că apărătorile sunt montate corect. Înainte de a începe lucrul, verificați cablul și înlocuiți-l dacă este necesar. Mașina de tuns gardul viu nu trebuie utilizată dacă nu este asamblată complet.
  - Țineți cablul departe de zona de tăiere. Lucrați întotdeauna astfel încât cablul prelungitor să fie în urma dumneavoastră.
  - În cazul în care cablul este deteriorat sau tăiat, scoateți imediat ștecherul din priză.
  - Înainte de utilizare, asigurați-vă că aveți o bază sigură de sprijinire a picioarelor.
  - Țineți ferm mașina atunci când o utilizați.
  - Nu acționați mașina în gol în mod inutil.
  - Opriti imediat motorul și scoateți ștecherul din priză dacă dispozitivul de tăiere vine în contact cu un gard sau cu un alt obiect tare. Verificați dispozitivul de tăiere și, dacă este deteriorat, reparați-l imediat.
  - Înainte de a verifica dispozitivul de tăiere, de a remedia defecțiunile sau de a scoate materialul prins în dispozitivul de tăiere, opriti întotdeauna mașina de tuns și scoateți ștecherul din priză.
  - Înainte de efectuarea oricărei activități de întreținere, opriti mașina de tuns și deconectați și asigurați ștecherul.
  - La mutarea mașinii de tuns la o altă locație, inclusiv în timpul lucrului, scoateți întotdeauna ștecherul din priză. Nu cărați sau transportați niciodată mașina de tuns cu dispozitivul de tăiere în funcțiune. Nu apucați niciodată dispozitivul de tăiere cu mâinile.
  - După utilizare și înainte de a o depozita pentru o perioadă lungă de timp, curățați mașina de tuns gardul viu și în special dispozitivul de tăiere.

Ungeți puțin cu ulei dispozitivul de tăiere și puneți apărătoarea. Apărătoarea furnizată cu unitatea poate fi agățată pe perete, oferind un mod practic și sigur de depozitare a mașinii de tuns gardul viu.

- Depozitați mașina de tuns gardul viu cu apărătoarea pusă, într-o cameră uscată. Nu o lăsați la îndemâna copiilor. Nu depozitați niciodată mașina în exterior.

## PĂSTRAȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI

### ⚠️AVERTISMENT:

**NU permiteți comodității și familiarizării cu produsul (obținute prin utilizare repetată) să înlocuiască respectarea strictă a normelor de securitate pentru acest produs. FOLOSIREA INCORECTĂ sau nerespectarea normelor de securitate din acest manual de instrucțiuni poate provoca vătămări corporale grave.**

## DESCRIERE FUNCȚIONALĂ

### ⚠️ATENȚIE:

- Asigurați-vă că ați oprit mașina și că ați debransat-o de la rețea înainte de a o regla sau de a verifica starea sa de funcționare.

### Acționarea întrerupătorului

#### Fig.1

Pentru siguranța dumneavoastră, mașina este echipată cu un sistem cu comutare triplă. Pentru a porni mașina, apăsați două din cele trei declanșatoare A, B și C. Pentru a opri mașina, eliberați unul din cele două declanșatoare apăsate. Secvența de comutare nu este importată pentru că mașina pornește numai când ambele întrerupătoare sunt activate.

### Tăiere dreaptă

#### Fig.2

Pentru a tăia drept gardul viu, trageți declanșatoarele A și B.

### Tăiere verticală

#### Fig.3

Tăiați în sus trăgând cu ambele mâini declanșatoarele de întrerupere B și C și mutând mașina în fața corpului.

### Tăiere în zonele îndepărtate

#### Fig.4

Pentru a tăia gardul viu din zonele îndepărtate, trageți cu ambele mâini declanșatoarele de întrerupere A și C.

## MONTARE

### ⚠️ATENȚIE:

- Asigurați-vă că ați oprit mașina și că ați deconectat-o de la rețea înainte de a efectua vreo intervenție asupra mașinii.

### Cuplarea cablului prelungitor

#### ⚠️ATENȚIE:

- Asigurați-vă că, prelungitorul de cablu este scos din priză.

**Fig.5**

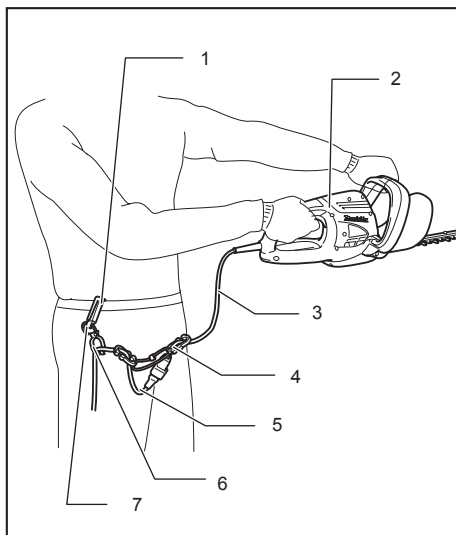
Când cuplați cablul prelungitor, fixați-l de cablul mașinii cu ansamblul cârlig. Montați cârligul la circa 100 – 200 mm de la conectorul cablului prelungitor. În acest mod va fi prevenită deconectarea accidentală.

### Cârlig de brâu pentru cablu

#### ⚠️ATENȚIE:

- Nu prindeți suportul cârligului de brâu pentru cablu decât de cablul prelungitor. Nu-l prindeți într-o poziție aflată mai aproape de mașină, în spatele ansamblului cârlig. În caz contrar se pot produce accidente sau răni.
- Prindeți ferm un cârlig din ansamblul cârlig la cablul mașinii, iar celălalt la cablul prelungitor. Utilizarea unei mașini având atașat doar un singur cârlig poate produce accidente sau răni.

Utilizarea cârligului de brâu pentru cablu ajută la minimizarea riscului de tăiere neașteptată a cablului prelungitor, cauzată de slăbirea acestuia.



1. Agățătoare
2. Mașină
3. Cablu mașină
4. Ansamblu cârlig
5. Prelungitor
6. Suport
7. Cârlig de brâu pentru cablu

009278

Împingeți sau trageți cordonul prin deschiderea suportului.

**Fig.6**

#### ⚠️ATENȚIE:

- Nu forțați deschiderea suportului. În caz contrar se poate produce îndoirea și deteriorarea acestuia.

### Cârlig de braț pentru cablu (accesoriu)

#### ⚠️ATENȚIE:

- Nu prindeți suportul cârligului de braț pentru cablu decât de cablul prelungitor. Nu-l prindeți într-o poziție aflată mai aproape de mașină, în spatele cârligelor ansamblului cârlig. În caz contrar se pot produce accidente sau răni.
- Prindeți ferm un cârlig din ansamblul cârlig la cablul mașinii, iar celălalt la cablul prelungitor. Utilizarea unei mașini având atașat doar un singur cârlig poate produce accidente sau răni.

Utilizarea cârligului de braț pentru cablu ajută la minimizarea riscului de tăiere neașteptată a cablului prelungitor, cauzată de slăbirea acestuia.

**Fig.7**

Atașați ferm cârligul de braț în jurul brațului și treceți cablul prelungitor prin suport. Lungimea curelei cârligului de braț este reglabilă.

#### NOTĂ:

- Nu treceți cablul prelungitor prin bandă.
- Nu forțați deschiderea suportului. În caz contrar se poate produce îndoirea și deteriorarea acestuia.
- Utilizarea cârligului de braț împreună cu cârligul de brâu este mult mai utilă.

## FUNȚIONARE

#### ⚠️ATENȚIE:

- În timpul tunderii, aveți grijă să nu atingeți accidental un gard metalic sau alte obiecte tari. Lama se va sparge și poate produce răni grave.
- Întinderea cu o mașină de tuns gardul viu, în special de pe o scară, este extrem de periculoasă. Nu lucrați de pe nimic instabil sau lipsit de fermitate.

Nu încercați să tăiați ramuri mai groase de 10 mm cu această mașină de tuns. Acestea trebuie mai întâi tăiate cu foarfecele până la nivelul mașinii de tuns gardul viu.

**Fig.8**

#### ⚠️ATENȚIE:

- Nu tăiați copaci uscați sau alte obiecte similare dure. În caz contrar, mașina poate fi deteriorată.

Ținând mașina cu ambele mâini, trageți declanșatoarele de întrerupere A și B și mutați-o în fața corpului.

**Fig.9**

Ca o operație de bază, înclinați lamele în față spre direcția de tundere și deplasați-le calm și lent la o viteză nominală de 3 - 4 secunde pe metru.

**Fig.10**

**Fig.11**

Pentru a tunde uniform partea superioară a unui gard viu, vă va ajuta legarea unei sfori la înălțimea dorită a gardului viu, și tunderea de-a lungul acesteia, utilizând-o ca linie de referință.

**Fig.12**

Montarea unui recipient de resturi (accesoriu) pe mașină atunci când tundeți drept gardul viu poate evita proiectarea în aer a frunzelor tăiate.

**Fig.13**

Pentru a tunde uniform o față a gardului viu, vă va ajuta să tundeți de jos în sus.

**Fig.14**

Tundeți merișorul sau rododendronul de la bază spre partea superioară pentru un aspect plăcut și pentru un lucru bine făcut.

**Fig.15**

### Montarea sau demontarea recipientului de resturi (accesoriu)

**⚠ATENȚIE:**

- Asigurați-vă întotdeauna că mașina este oprită și deconectată înainte de a monta sau demonta recipientul de resturi.

**NOTĂ:**

- Atunci când înlocuiți recipientul de resturi, purtați întotdeauna mănuși astfel încât mâinile și fața să nu intre în contact direct cu lama. În caz contrar se poate produce rănirea.
- Înainte de a monta recipientul de resturi, asigurați-vă întotdeauna că scoateți apărătoarea lamei.
- Recipientul de resturi primește frunzele tunse și ușurează colectarea frunzelor proiectate. Acesta poate fi instalat pe oricare latură a mașinii.

**Fig.16**

Apăsăți pe recipientul de resturi pe lamele de forfecare astfel încât decupajele sale să se suprapună cu piulițele de pe acestea. În acest timp, asigurați-vă că recipientul de resturi nu atinge prinzătorul de ramuri la partea superioară a lamelor de forfecare.

**Fig.17**

Totodată, recipientul de resturi trebuie instalat astfel încât cârligele sale să intre în canelurile unității lamelor de forfecare.

**Fig.18**

Pentru a scoate recipientul de resturi, apăsați maneta sa pe ambele părți astfel încât cârligele să se deblocheze.

**Fig.19****⚠ATENȚIE:**

- Dacă recipientul de resturi este montat, apărătoarea lamei (dotare standard) nu poate fi montată pe mașină. Înaintea transportului sau depozitării, demontați recipientul de resturi și apoi

montați apărătoarea lamei, pentru a evita expunerea acesteia.

**NOTĂ:**

- Înainte de utilizare, verificați dacă recipientul de resturi este fixat corespunzător.
- Nu încercați niciodată să demontați recipientul de resturi, cu cârligele blocate în canelurile ansamblului lamei, prin intermediul unei forțe excesive. Utilizarea forței excesive poate deteriora recipientul.

## ÎNȚREȚINERE

**⚠ATENȚIE:**

- Asigurați-vă că ați oprit mașina și că ați debransat-o de la rețea înainte de a efectua operațiuni de verificare sau întreținere.

**Curățarea mașinii**

Curățați mașina, ștergând praful cu o lavetă uscată sau înmuiată în săpun.

**⚠ATENȚIE:**

- Nu utilizați niciodată gazolină, benzină, diluant, alcool sau alte substanțe asemănătoare. În caz contrar, pot rezulta decolorări, deformări sau fisuri.

**Întreținerea lamei**

Ungeți lama înainte de utilizare și o dată pe oră în timpul utilizării, cu ulei de mașină sau un alt ulei similar.

După utilizare, îndepărtați praful de pe ambele fețe ale lamei cu o perie de sârmă, ștergeți cu o lavetă și apoi aplicați suficient ulei cu vâscozitate scăzută, cum ar fi uleiul de mașină, etc. și uleiul de lubrifiere de tip spray.

**⚠ATENȚIE:**

- Nu spălați lamele în apă. În caz contrar, mașina poate fi deteriorată sau poate rugini.

**Demontarea sau montarea lamei de forfecare****⚠ATENȚIE:**

- Înainte de a demonta sau monta lama de forfecare, asigurați-vă întotdeauna că mașina este oprită și scoasă din priză.
- Atunci când înlocuiți lama de forfecare, purtați întotdeauna mănuși fără a demonta apărătoarea lamei astfel încât mâinile și fața să nu intre în contact direct cu lama. În caz contrar se poate produce rănirea.

**NOTĂ:**

- Nu ștergeți vaselina de pe angrenaj și pârghia cotită. În caz contrar, mașina poate fi deteriorată.
- Pentru metode speciale de demontare și montare a lamelor de forfecare consultați verso-ul pachetului acestora.

## Demontarea lamelor de forfecare

Întoarceți mașina și slăbiți patru șuruburi.

### Fig.20

#### NOTĂ:

- Aveți grijă să nu vă murdăriți pe mâini, deoarece în zona de acțiune a lamei de forfecare este aplicată vaselină.

Scoateți capacul inferior.

### Fig.21

Scoateți capacul carcasei angrenajului.

### Fig.22

Fixați pârghia cotită la unghiul indicat în figură cu o șurubelniță cu cap crestă.

### Fig.23

Scoateți cele două șuruburi ale lamelor de forfecare și unitatea lamei de forfecare va fi trasă în afară.

### Fig.24

#### ⚠ATENȚIE:

- Readuceți angrenajul în poziția inițială, în care ar fi fost instalat dacă ar fi fost scos din greșeală.

## Montarea lamei de forfecare

Pregătiți cele 4 șuruburi scoase (pentru capacul inferior), 2 șuruburi (pentru lama de forfecare), capacul carcasei angrenajului, capacul inferior și lamele noi de forfecare. Reglați poziția pârghiei cotite ca în figură. În acest moment aplicați vaselina furnizată cu noile lame de forfecare la marginea pârghiei cotite.

### Fig.25

Suprapuneți gaura ovală din lama superioară cu cea dintr-o lamă inferioară.

### Fig.26

Scoateți apărătoarea lamei de la lamele de forfecare vechi și montați-o pe cele noi pentru o manipularea mai ușoară la înlocuirea lamelor.

### Fig.27

Așezați lamele de forfecare noi pe mașină astfel încât găurile ovale din lamele de forfecare să se potrivească pe pârghia cotită. Suprapuneți găurile din lamele de forfecare cu găurile pentru șurub din mașină și apoi fixați-le cu două șuruburi.

### Fig.28

Verificați rotirea ușoară a pârghiei cotite cu o șurubelniță cu cap crestă.

### Fig.29

Montați carcasa angrenajului și capacul inferior pe mașină. Strângeți ferm șuruburile. Demontați apărătoarea lamei și apoi porniți mașina pentru a verifica dacă se mișcă adecvat.

#### NOTĂ:

- Când lamele de forfecare nu funcționează corespunzător, există o nepotrivire între lame și pârghia cotită. Reluați de la început.

## Depozitarea

Gaura pentru cârlig din partea inferioară a apărătorii lamei este convenabilă pentru agățarea mașinii de un cui sau șurub de pe perete.

### Fig.30

Puneți apărătoarea pe lamele de forfecare astfel încât lamele să nu fie expuse. Depozitați mașina departe de raza de acțiune a copiilor.

Depozitați mașina într-un loc care nu este expus la apă și ploaie.

Pentru a menține siguranța și fiabilitatea mașinii, reparațiile, schimbarea și verificarea periilor de carbon, precum și orice alte operațiuni de întreținere sau reglare trebuie să fie efectuate numai la Centrele de service autorizat Makita, folosindu-se piese de schimb Makita.

## ACCESORII

#### ⚠ATENȚIE:

- Folosiți accesoriile sau piesele auxiliare recomandate pentru mașina dumneavoastră în acest manual. Utilizarea oricăror alte accesorii sau piese auxiliare poate cauza vătămări. Folosiți accesoriile pentru operațiunea pentru care au fost concepute.

Dacă aveți nevoie de asistență sau de mai multe detalii referitoare la aceste accesorii, adresați-vă centrului local de service Makita.

- Apărătoare lamă
- Ansamblu cârlig
- Ansamblu lamă de forfecare
- Cârlig de brâu pentru cablu
- Cârlig de braț pentru cablu